

Mundial 1978 se pusieron a formar los rivales de Argentina

Organización perfecta a la vista del mundo futbolístico

BUENOS AIRES (Telégrafo). La Argentina, al ser la sede del Mundial de fútbol, se encuentra en una posición privilegiada para organizar el torneo. El presidente de la FIFA, Joao Havelange, declaró que la organización de este torneo en Argentina es perfecta a la vista del mundo futbolístico.

El secretario general de la FIFA, Joao Havelange, declaró que la organización de este torneo en Argentina es perfecta a la vista del mundo futbolístico. El torneo se celebrará en 1978 y Argentina será el país anfitrión.

En la sala fue creando la expectativa el anuncio de la selección de jugadores para el torneo. El entrenador, Carlos Bilardo, anunció la lista de jugadores.

El acto del sorteo de los grupos del Mundial se realizó en la ciudad de Buenos Aires. El presidente de la FIFA, Joao Havelange, presidió el acto.

El acto del sorteo de los grupos del Mundial se realizó en la ciudad de Buenos Aires. El presidente de la FIFA, Joao Havelange, presidió el acto.

El acto del sorteo de los grupos del Mundial se realizó en la ciudad de Buenos Aires. El presidente de la FIFA, Joao Havelange, presidió el acto.

El acto del sorteo de los grupos del Mundial se realizó en la ciudad de Buenos Aires. El presidente de la FIFA, Joao Havelange, presidió el acto.

El acto del sorteo de los grupos del Mundial se realizó en la ciudad de Buenos Aires. El presidente de la FIFA, Joao Havelange, presidió el acto.

El acto del sorteo de los grupos del Mundial se realizó en la ciudad de Buenos Aires. El presidente de la FIFA, Joao Havelange, presidió el acto.

El acto del sorteo de los grupos del Mundial se realizó en la ciudad de Buenos Aires. El presidente de la FIFA, Joao Havelange, presidió el acto.

Programa de partidos

Agrupadas las respectivas selecciones los enfrentamientos serán los siguientes:

- GRUPO 1**
- 1 Argentina
 - 2 Francia
 - 3 Austria
 - 4 Italia

- GRUPO 2**
- 5 Polonia
 - 6 Alemania
 - 7 Tchécoslovaquia
 - 8 México

- GRUPO 3**
- 9 Austria
 - 10 España
 - 11 Suecia
 - 12 Brasil

- GRUPO 4**
- 13 Holanda
 - 14 Irán
 - 15 Perú
 - 16 Escocia

SEGUNDA VUELTA FINAL

- GRUPO A**
- 1 Argentina
 - 2 Francia
 - 3 Austria
 - 4 Italia

- GRUPO B**
- 5 Polonia
 - 6 Alemania
 - 7 Tchécoslovaquia
 - 8 México

- GRUPO C**
- 9 Austria
 - 10 España
 - 11 Suecia
 - 12 Brasil

- GRUPO D**
- 13 Holanda
 - 14 Irán
 - 15 Perú
 - 16 Escocia

- GRUPO E**
- 17 Argentina
 - 18 Francia
 - 19 Austria
 - 20 Italia

- GRUPO F**
- 21 Polonia
 - 22 Alemania
 - 23 Tchécoslovaquia
 - 24 México

- GRUPO G**
- 25 Austria
 - 26 España
 - 27 Suecia
 - 28 Brasil

- GRUPO H**
- 29 Holanda
 - 30 Irán
 - 31 Perú
 - 32 Escocia

Coinciden las opiniones en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación

BUENOS AIRES (Telégrafo). Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación.

Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación. El grupo Uno incluye a Argentina, Francia, Austria e Italia.

Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación. El grupo Uno incluye a Argentina, Francia, Austria e Italia.

Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación. El grupo Uno incluye a Argentina, Francia, Austria e Italia.

Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación. El grupo Uno incluye a Argentina, Francia, Austria e Italia.

Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación. El grupo Uno incluye a Argentina, Francia, Austria e Italia.

Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación. El grupo Uno incluye a Argentina, Francia, Austria e Italia.

Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación. El grupo Uno incluye a Argentina, Francia, Austria e Italia.

Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación. El grupo Uno incluye a Argentina, Francia, Austria e Italia.

Los directores técnicos de las selecciones coinciden en que el grupo Uno es el más duro para la clasificación. El grupo Uno incluye a Argentina, Francia, Austria e Italia.

Hungria, Francia e Italia resurta en embistes rivales del representante nacional

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Para la Argentina, el grupo 1 con Italia, el grupo 2 con Francia, el grupo 3 con Austria y el grupo 4 con Italia.

Triunfó el impetuoso italiano Mario Andretti

DE PUNTA A PUNTA. REUTEMANN FUE 7o.

A menos de dos horas para dar comienzo el Gran Prix, el Autódromo de Buenos Aires mostraba el aspecto imponente de las grandes fiestas del "mundo tuerca".

Casi totalmente colmado en su capacidad los aficionados presenciaron con marcado entusiasmo la entrada en pista de los pilotos participantes, quienes mostraron con laquesos de la mano.

Al concluir la sesión, que tuvo una hora de duración, no se suministraron tiempos oficiales, pero se confirmó el buen andar de los volantes de punta: Reutemann, Andretti, Watson, Lauda, Hunt y Peterson.

Al solucionar el problema del tren delantero se confirmó la pre-sencia de Arturo Merzario, postergando así las posibilidades de participar de Hector Rebaque que, en principio, lo iba a sustituir.

FORMULA 1

Cerca del mediodía se dispuso una competencia de Formula 4, sin puntaje, con la participación de pilotos argentinos, uruguayos, chilenos, etc., que tuvo este resultado:

1) Alfredo Pugliese, 27 años, 75.100. Promedio: 129.211 kph.

2) Juan Carlos Silva, 24 años, 75.100.

3) Gustavo Sommi, 24 años, 75.100.

4) Jorge Solano, 24 años, 75.100.

5) Rubén Rulo, 24 años, 75.100.

6) Carlos Piccini, 24 años, 75.100.

7) Juan José Reybel, 24 años, 75.100.

8) Oscar Albaladejo, 24 años, 75.100.

9) Santiago María Barreto, 24 años, 75.100.

10) J. Figueroa, 24 años, 75.100.

Agasajo a Reutemann

La revista "Motomundo" y la revista "El Motorista" inspirado al periodista Juan Carlos Foras —su director— está organizando para el viernes próximo a las 21 en los salones del Club de Hobbies de Santa Fe una "Cena de Reconocimiento" a Carlos Alberto Reutemann.

Las tarjetas pueden reservarse en Orsini y Cia, San Martín 214, y en Servignia S.R.L., Calles 273 de esta ciudad.

res era bueno, con diversidad variado. Se va Andretti.

Rápidamente Andretti fue sacando ventajas sobre el argentino. A poco de andar la diferencia de un segundo a favor del italiano.

Andretti pisó en punta, seguido por Reutemann, Peterson, Lauda, Watson y los demás competidores.

El tiempo en ese momento sobre Buenos Aires.

USADOS CON GARANTIA...

CHEVY Coupe S.S. 73/74 1976
CHEVY Malibú semi nuevo ... 1975
CHEVY Chevroatic ... 1971
TORINO Gran Routier s'ivo. ... 1974
PEUGEOT 504 ... 1972

INTERESES desde el 4%

PERMUTAS - FINANCIACION

SEMAR S.A.

Rivadavia 3153 - Tel. 29500/33327

Solamente en FERSAN S.A.

TORINO - RENAULT

Ahora en 30 meses

1% mensual

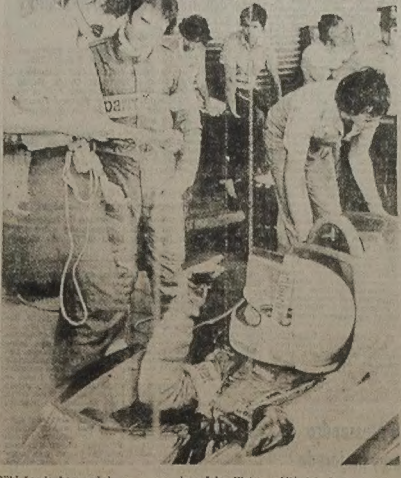
PLANES ESPECIALES CON PAGOS TRIMESTRALES Y SEMESTRALES

ENTREGA INMEDIATA

FERSAN S.A.

Concesionario RENAULT - TORINO - JEEP

RIVADAVIA Y TUCUMAN SANTA FE
ALMAFUERTE Y J. DEL CAMPILLO PARANA



Niki Lauda hace señales a su coequipe John Watson pidiéndole la acerque la pizarra donde están registradas las tiempos de sus vueltas en las pruebas realizadas ayer. Watson, largó en la segunda fila y Lauda en la tercera.

Watson segundo. Se va el italiano Watson superó la línea del viraje más allá de la línea de los coches colocados en segundo lugar mientras Peterson se acercaba peligrosamente a la Ferrari de Reutemann. Las posiciones eran estas: Andretti, Watson, Reutemann, Peterson, Lauda, Laffite y los demás. El promedio del primer tiempo era a esta altura de la carrera de más de 193 kph.

19 vueltas. Cuando se cumplieron 19 vueltas las posiciones eran estas: Andretti, Watson, Reutemann, Lauda (que había avanzado un puesto), Peterson y Laffite. La ventaja del puntero sobre Watson era de 7,6 seg. En tanto, Merzario hacía abandono de la prueba.

Se retrasa Reutemann. Vueltas más tarde Lauda y Depallier superaron a Reutemann y las posiciones quedaron así: Andretti, Watson, Lauda, Depallier, Reutemann, Hunt y Peterson.

Pierde más posiciones. Con evidentes dificultades Reutemann siguió perdiendo posiciones. Lo superaron también Hunt y Peterson, quedando relegado a la séptima posición.

Accidente. En el transcurso de la vuelta 28 Laffite intentó superar al argentino y ambos máquinas se chocaron.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Watson continúa perdiendo terreno y fue pasado por Depallier. Esto sucedió cuando se cumplían 40 de las 53 vueltas de la competencia.

Opinión de los pilotos

BUENOS AIRES (74h) — A la finalización de la última sesión de clasificación fueron varios los pilotos que hicieron comentarios sobre su opinión, algunos mostraron conformes con el trabajo realizado y otros — como el argentino Reutemann — con algunos signos de preocupación.

Así, por ejemplo Mario Andretti comentó: "Hoy por ayer — las cosas varían con respecto al día anterior y todo fue muy distinto. Hoy me tuvo mucho que ver y además no tuvimos tantos inconvenientes con los proyectores. Todo estuvo muy conforme con lo realizado y seguramente estaremos en los primeros puestos, tanto yo como mi compañero Peterson".

Por su parte John Watson, bajo el autolítico término de la clasificación, muy nervioso y no quiso abrir mucho sobre las pruebas. Muy cerca del podio el piloto argentino Carlos Rebaque lo justificó señalando que "lo que ocurre es que el buco siempre quiere ser el Nº uno y con Andretti en Lotus es el día y eso le produce a veces reacciones algo fuera de lugar".

Otro que se mostró muy nervioso y poco dispuesto al diálogo fue el santafesino Carlos Reutemann, al no rendir su máquina Nº 11 de acuerdo con lo esperado.

Por su parte el francés Jean Pierre Jarrier, del equipo ATS y su coequipe el alemán Jürgen Mass estaban conformes con lo realizado, mostrando mejorías en la carrera.

Italiano Lamberto Leoni, del equipo Ensign, manifestó que Andretti y Reutemann son los favoritos a la victoria, optando finalmente por la victoria.

Los pilotos que se mostraron más nerviosos y poco dispuestos al diálogo fueron el santafesino Carlos Reutemann, al no rendir su máquina Nº 11 de acuerdo con lo esperado.

Por su parte el francés Jean Pierre Jarrier, del equipo ATS y su coequipe el alemán Jürgen Mass estaban conformes con lo realizado, mostrando mejorías en la carrera.

Italiano Lamberto Leoni, del equipo Ensign, manifestó que Andretti y Reutemann son los favoritos a la victoria, optando finalmente por la victoria.

Los pilotos que se mostraron más nerviosos y poco dispuestos al diálogo fueron el santafesino Carlos Reutemann, al no rendir su máquina Nº 11 de acuerdo con lo esperado.

Por su parte el francés Jean Pierre Jarrier, del equipo ATS y su coequipe el alemán Jürgen Mass estaban conformes con lo realizado, mostrando mejorías en la carrera.

Italiano Lamberto Leoni, del equipo Ensign, manifestó que Andretti y Reutemann son los favoritos a la victoria, optando finalmente por la victoria.

Los pilotos que se mostraron más nerviosos y poco dispuestos al diálogo fueron el santafesino Carlos Reutemann, al no rendir su máquina Nº 11 de acuerdo con lo esperado.

Por su parte el francés Jean Pierre Jarrier, del equipo ATS y su coequipe el alemán Jürgen Mass estaban conformes con lo realizado, mostrando mejorías en la carrera.

Italiano Lamberto Leoni, del equipo Ensign, manifestó que Andretti y Reutemann son los favoritos a la victoria, optando finalmente por la victoria.

Los pilotos que se mostraron más nerviosos y poco dispuestos al diálogo fueron el santafesino Carlos Reutemann, al no rendir su máquina Nº 11 de acuerdo con lo esperado.

Por su parte el francés Jean Pierre Jarrier, del equipo ATS y su coequipe el alemán Jürgen Mass estaban conformes con lo realizado, mostrando mejorías en la carrera.

Italiano Lamberto Leoni, del equipo Ensign, manifestó que Andretti y Reutemann son los favoritos a la victoria, optando finalmente por la victoria.

Los pilotos que se mostraron más nerviosos y poco dispuestos al diálogo fueron el santafesino Carlos Reutemann, al no rendir su máquina Nº 11 de acuerdo con lo esperado.

Por su parte el francés Jean Pierre Jarrier, del equipo ATS y su coequipe el alemán Jürgen Mass estaban conformes con lo realizado, mostrando mejorías en la carrera.

Italiano Lamberto Leoni, del equipo Ensign, manifestó que Andretti y Reutemann son los favoritos a la victoria, optando finalmente por la victoria.

Grilla de largada establecida en las clasificatorias

- 1a. fila: Mario Andretti (Lotus 78), 1m.47s.740 y Carlos Reutemann (Ferrari 312-T3), 1m.48s.940.
- 2a. fila: Ronnie Peterson (Lotus 78), 1m.48s.390 y John Watson (Brabham-Alfa Romeo), 1m.48s.420.
- 3a. fila: Niki Lauda (Brabham-Alfa Romeo), 1m.48s.720 y James Hunt (McLaren M28), 1m.48s.720.
- 4a. fila: Gilles Villeneuve (Ferrari 312-T3), 1m.48s.970 y Jacques Laffite (Matra-Sarthe 815), 1m.49s.100.
- 5a. fila: Patrick Tambay (McLaren M28), 1m.49s.450 y Patrick Depailler (Tyrrell), 1m.49s.500.
- 6a. fila: Jean P. Jarrier (ATS), 1m.49s.770 y Vittorio Brambila (Bertus 78 15), 1m.49s.810.
- 7a. fila: Jürgen Mass (ATS), 1m.50s.060 y Alan Jones (Sandia-Williams), 1m.50s.110.
- 8a. fila: Jody Scheckter (Wolf), 1m.50s.350 y Claudio Regazzoni (Shadow DN-4), 1m.50s.350.
- 9a. fila: Emerson Fittipaldi (Copersucar), 1m.50s.350 y Hansi Stuck (Shadow DN-4), 1m.51s.060.
- 10a. fila: Rupert Keegan (Brabham BT-19), 1m.51s.060 y Arturo Merzario (Merzario P-1), 1m.51s.060.
- 11a. fila: Danny Ongais (Ensign N30-77), 1m.51s.060 y Lamberto Leoni (Ensign N30-77), 1m.51s.060.
- 12a. fila: Dieter Quester (Tyrrell 008), 1m.51s.960 y Brett Lunger (McLaren M28), 1m.52s.370.

Suplentes: Hector Rebaque (Lotus 78), 1m.52s.370; Eddie Cheever (Ralt TR1), 1m.52s.370; Divina Galica (Ensign), 1m.52s.370.

RETENES-JUNTAS
Vicente
Ring's Centro s.r.l.
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO EN LA ZONA
CATAMARCA 1374
TE. 67324 ROSARIO

Sensacional

La Dación

hasta agotar stock!!

NEUMATICOS

... % de descuento?

TODAS LAS MEDIDAS ENVIOS AL INTERIOR

fate

Mejoramos su última oferta hasta el 31-1-78

NEUMATICOS CUDINI

By. ZAVALLA 1040 TEL. 41390 SANTA FE

RICARDO C. BIELER S.A.

Concesionarios MERCEDES BENZ • HELVETICA

CAMIONES Y EQUIPOS

- MERCEDES BENZ L 1114/43, año 1979
- MERCEDES BENZ L 1114/43, año 1971
- MERCEDES BENZ L 1114/43, año 1970
- MERCEDES BENZ L 1114/36, año 1968
- MERCEDES BENZ L 1114/42, año 1967
- OM 252 1114/42, año 1966
- MERCEDES BENZ L 1112/42, año 1967
- MERCEDES BENZ L 1112/43, año 1968
- OM 252 1114/42, año 1966
- MERCEDES BENZ L 1112/43, año 1974

ACOPLADOS

- HELVETICA 2 ejes, 18/20 lt., 1969, 7 m. de chasis
- HELVETICA 2 ejes, 12/14 lt., 8 m., en madera, c/colchetas 90000

GARANTIZADOS

SAN LUIS 2600 - TEL. 24664-26500 - SANTA FE